

## **Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Sjöfartsverkets kungörelse (SJÖFS 1991:5) med föreskrifter om rapportering av sjöolyckor och anmälan om sjöförklaring;**

**TSFS 2011:51**

Utkom från trycket  
den 1 juni 2011

**SJÖFART**

beslutade den 16 maj 2011.

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> med stöd av 20 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor i fråga om Sjöfartsverkets kungörelse (SJÖFS 1991:5) med föreskrifter om rapportering av sjöolyckor och anmälan om sjöförklaring att 1 och 3 §§ ska ha följande lydelse.

- 1 §** Dessa föreskrifter gäller befälhavare på
- svenska handelsfartyg,
  - svenska fiskefartyg,
  - svenska statsfartyg,
  - utländska handelsfartyg på svenskt territorium, och
  - utländska fiskefartyg på svenskt territorium.
- Föreskrifterna gäller inte
- fritidsfartyg, och
  - fartyg som används för militär sjöfart.

**3 §<sup>2</sup>** Omedelbart efter det att en händelse inträffat, som ska rapporteras, ska rapport med snabbaste och lämpligaste kommunikationsmedel lämnas till närmaste sjöfartsinspektionsområde, eller till det sjöfartsinspektionsområde inom vilket fartyget har sin hemmahamn.

---

<sup>1</sup> Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/18/EG av den 23 april 2009 om grundläggande principer för utredning av olyckor i sjötransportsektorn och om ändring av rådets direktiv 1999/35/EG och Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG (EUT L 131, 28.5.2009, s. 13, Celex 32009L18).

<sup>2</sup> Ändringen innebär att sista meningen i första stycket upphävs.

## **TSFS 2011:51**

Denna författning träder i kraft den 17 juni 2011.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Jörgen Zachau  
(Sjöfartsavdelningen)